

## Sagen Sie uns Ihre Meinung!

Machen Sie sich ein Bild von den geplanten Veränderungen im Bereich West und geben Sie uns Ihr Feedback.

Wir laden Sie ein, sich vom 15. August bis zum 4. September 2022 auf [www.meinungfuer.koeln/owa-west](http://www.meinungfuer.koeln/owa-west) die Pläne anzuschauen und Ihre Kommentare einzureichen.

Ihre Hinweise können Sie uns gern auch telefonisch auf unserem Anrufbeantworter unter der Nummer **0221-66 94 05 18** mitteilen.

Im Anschluss prüfen wir, ob Ihre Hinweise im weiteren Planungsprozess berücksichtigt werden können. Ihre Rückmeldungen beantworten wir in einem Fragen-Antworten-Katalog auf [www.meinungfuer.koeln](http://www.meinungfuer.koeln).

**MEINUNG FÜR KÖLN**  
Beteiligung für alle.

## Geplante Veränderungen im Bereich West

Die Planungen der Ost-West-Achse sind von der Haltestelle Weiden West bis zur Universitätsstraße am weitesten fortgeschritten. Hier können die Bauarbeiten aus heutiger Sicht Mitte 2027 beginnen, abhängig von der Dauer der Genehmigungsverfahren und der Förderzusage für die Gesamtmaßnahme.

### Planungen Bereich West:

- Verlängern aller Bahnsteige von der Endhaltestelle Weiden West bis Haltestelle Universitätsstraße
- Anpassen der Wendeanlagen an die längeren Züge, zudem wird die Haltestelle Junkersdorf leicht verschoben
- Verlegen der aktuellen Wendeanlage am Eisenbahnring in den Bereich West

Alle Informationen zum Ausbau der Ost-West-Achse erhalten Sie auf der Webseite der Stadt Köln: [www.stadt-koeln.de/ost-west-achse](http://www.stadt-koeln.de/ost-west-achse)

**Stadt Köln**  
Die Oberbürgermeisterin

Amt für Straßen und Radwegebau  
Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau  
Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Gestaltung: Lots\* GmbH

**KVB**  Stand: August 2022

 **Stadt Köln** **KVB** 

## Ausbau der Ost-West-Achse

### Planungen Bereich West

Haltestelle Maarweg

1  
Weiden West

Weiden West

Ihre Meinung ist gefragt auf

[www.meinungfuer.koeln/owa-west](http://www.meinungfuer.koeln/owa-west)



**MEINUNG FÜR KÖLN**  
Beteiligung für alle.

## Warum wird die Ost-West-Achse ausgebaut?

Köln wächst. Deshalb müssen wir den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ausbauen. Mit einem leistungsstarken Angebot bewegen wir die Menschen dazu, auf Busse und Bahnen umzusteigen. Dies ist ein wesentlicher Beitrag zur angestrebten Klimaneutralität.

Dafür bauen die Stadt Köln und die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) die vorhandenen Kapazitäten aus, denn schon heute bieten die Bahnen auf einigen Strecken nicht genügend Platz für mehr Fahrgäste. Das gilt auch für die Linie 1 auf der Ost-West-Achse zwischen Weiden-West und Bensberg. In der Innenstadt teilt sie ihre Gleise mit den Stadtbahnlinien 7 und 9, sodass eine Takterhöhung nicht möglich ist.

Deshalb sollen künftig längere Züge eingesetzt werden. Diese sind 90 statt 60 Meter lang und können rund 50 Prozent mehr Fahrgäste aufnehmen.

**Das bedeutet: Fast alle Haltestellen der Linie 1 müssen umgebaut, die Bahnsteige verlängert werden. Zugleich bietet das Projekt große Chancen, den öffentlichen Raum aufzuwerten und Köln noch lebenswerter zu machen.**

## Haltestelle Maarweg



### Ziele des Ausbaus

#### Für den ÖPNV



- Verlängern der Bahnsteige für die neuen 90 Meter langen Züge
- Möglichst sichere Gleisquerungen durch Z-Überwege (dabei blicken Passant\*innen beim Queren jeweils auf die entgegenkommende Bahn)

#### Für alle Verkehrsteilnehmenden



- Weiterhin barrierefreie und sichere Zugänge zu den Bahnsteigen
- Sichere Fuß- und Radwege entlang der Haltestelle

#### Für Stadt und Umwelt

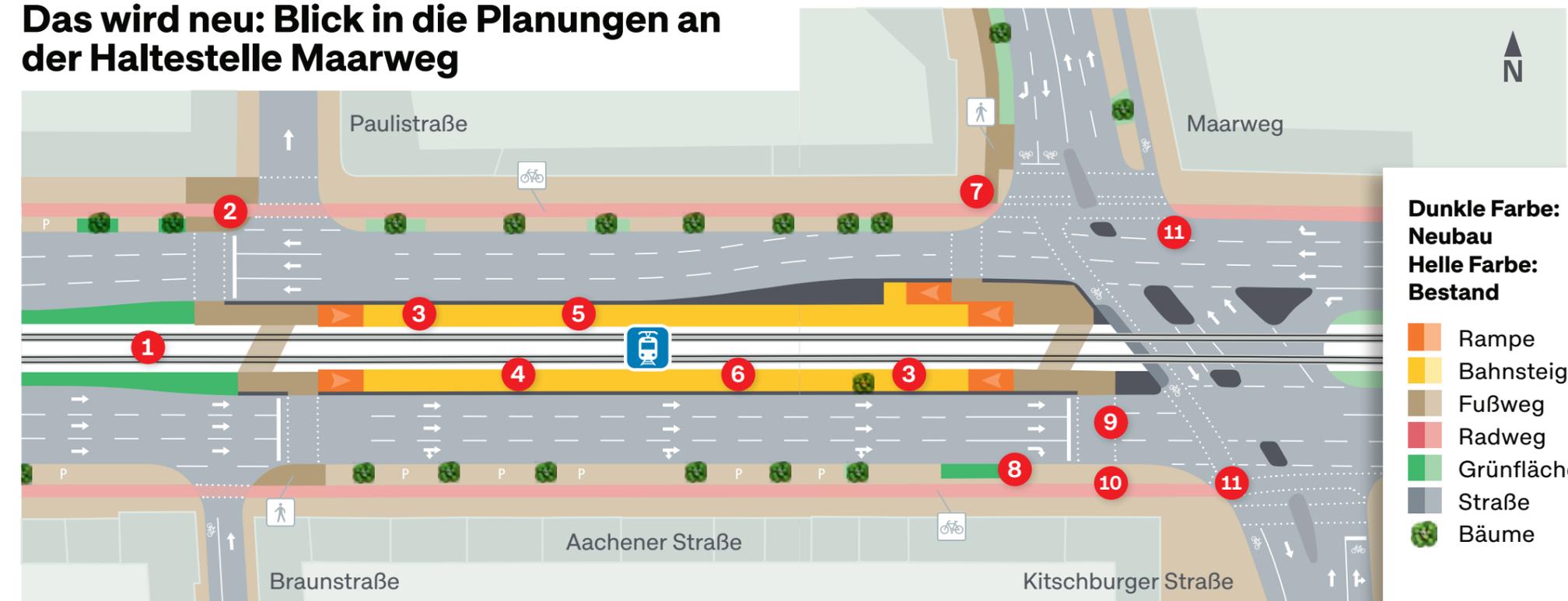


- Erhalt der Bäume



Die Haltestelle Maarweg befindet sich im Stadtteil Braunsfeld auf der Aachener Straße zwischen der Paulistraße und dem Maarweg.

## Das wird neu: Blick in die Planungen an der Haltestelle Maarweg



**Dunkle Farbe: Neubau**  
**Helle Farbe: Bestand**

- Rampe
- Bahnsteig
- Fußweg
- Radweg
- Grünfläche
- Straße
- Bäume

1. Zurzeit wird geprüft, ob der Gleisabschnitt von der Kreuzung Universitätsstraße bis zur Haltestelle Alter Militärring als Rasengleis ausgebaut werden kann.
  2. Begradigen und Verschieben der westlichen Fußgängerüberwege zu den Bahnsteigen
  3. Verlängern der Bahnsteige für die neuen 90 Meter langen Züge
  4. Verbreitern beider Bahnsteige
  5. Bessere Lichtgestaltung durch Ausstattung beider Bahnsteige mit neuen LED-Leuchten
  6. Verbessern der Barrierefreiheit durch Einbau von Bodenleitelementen an allen Bahnsteigen und den angrenzenden Überwegen gemäß aktueller Standards
  7. Verlegen der Radwegführung im Bereich Maarweg vom baulichen Radweg auf die Fahrbahn und über die Kreuzung.
  8. Abstellflächen für Fahrräder werden im Zuge der weiteren Planung auf den aktuellen Standard geprüft und ggf. erneuert.
  9. Verschieben des südöstlichen Fußgängerüberwegs in Richtung Kitschburger Straße
  10. Entfall von drei bis vier Parkplätzen für den neuen Überweg und Fahrradabstellflächen
  11. Eine mögliche Verbesserung der Radwegführung entlang der Aachener Straße ist zurzeit in Planung.
- Was bestehen bleibt:**
- Bäume in den Nebenanlagen der Haltestelle
  - Die Lage der Haltestelle
  - Die Lage der Gleise