



Stadt Köln

Öffentlichkeitsveranstaltung

im Rahmen der Integrierten Planung von

Köln-Kreuzfeld

INHALT

1. Die Planungsschiene
2. Rückblick
3. Die Integrierte Planung
4. Der technische Masterplan
5. Die Realisierungsphase

1. Die Planungsschiene

DIE PLANUNGSPHASEN



DIE PRODUKTE

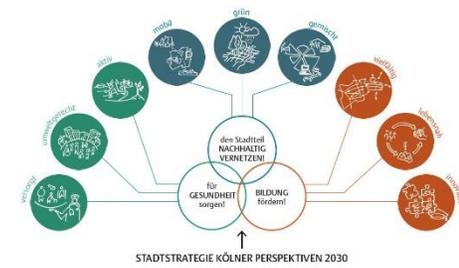


1. Die Planungsschiene

DIE PLANUNGSPHASEN



2. Rückblick: Leitbildprozess



Die Oberbürgermeisterin

Stadt Köln

Leitbild Kreuzfeld – Ein gutes Stück Köln

Leitbild Kreuzfeld – Ein gutes Stück Köln

Ergebnis Leitbildprozess für den neuen Stadtteil

Stadtteil VERNETZEN!

mobil grün gemischt

Empfehlungen

Kreuzfeld



Öffentliches Forum in Blumenberg

2. Rückblick: Wettbewerblicher Dialog



Forum auf dem Marktplatz

2. Rückblick: Wettbewerblicher Dialog

Städtebauliche Entwürfe



Forum auf dem Marktplatz

3. Integrierte Planung

Vorläufiges Ergebnis



Vor-Ort-Safari

3. Integrierte Planung

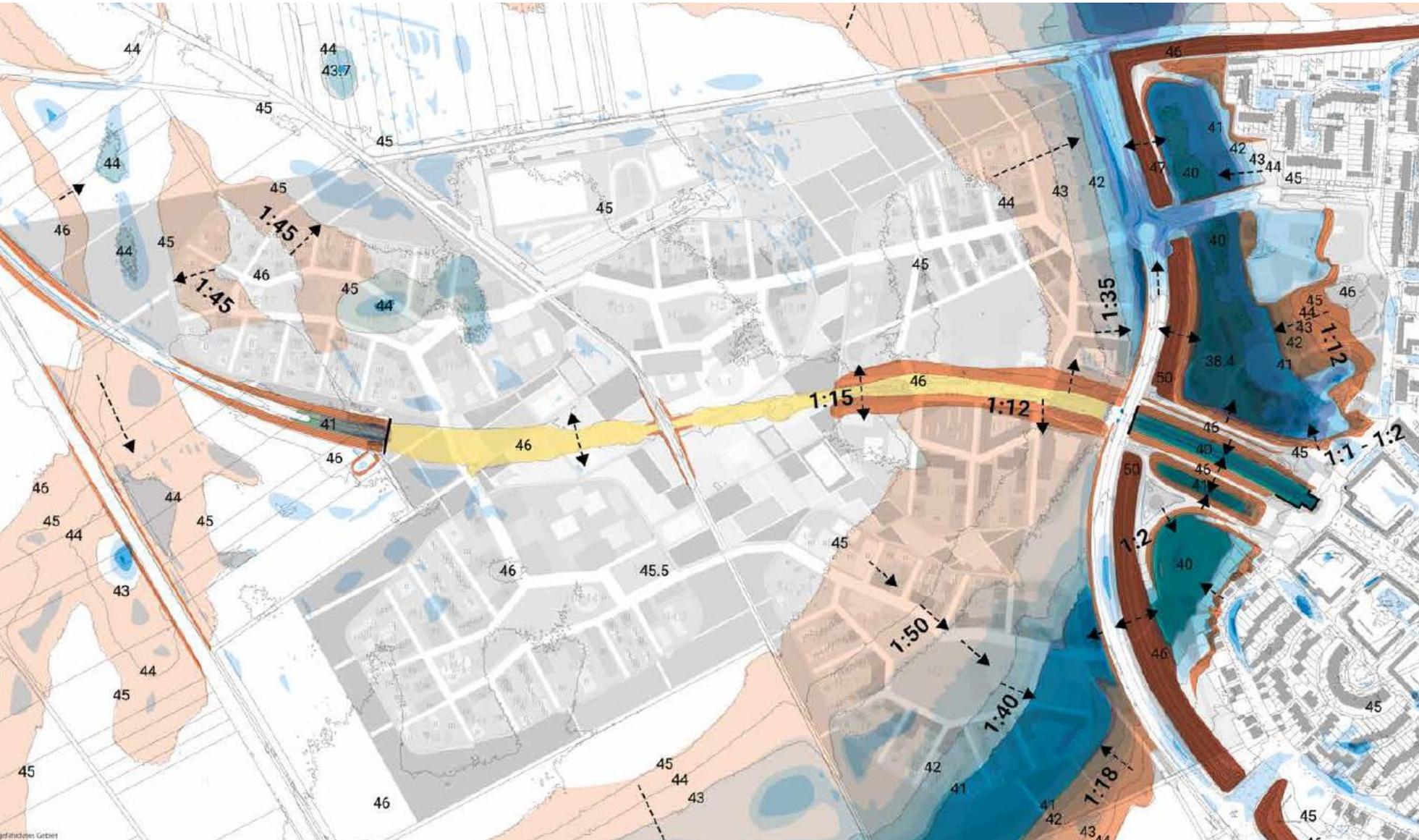


Weiterentwicklung des Entwurfs

Ausarbeitung und Konkretisierung

Rahmenplan und Gestaltungsleitfaden

4. Technischer Masterplan



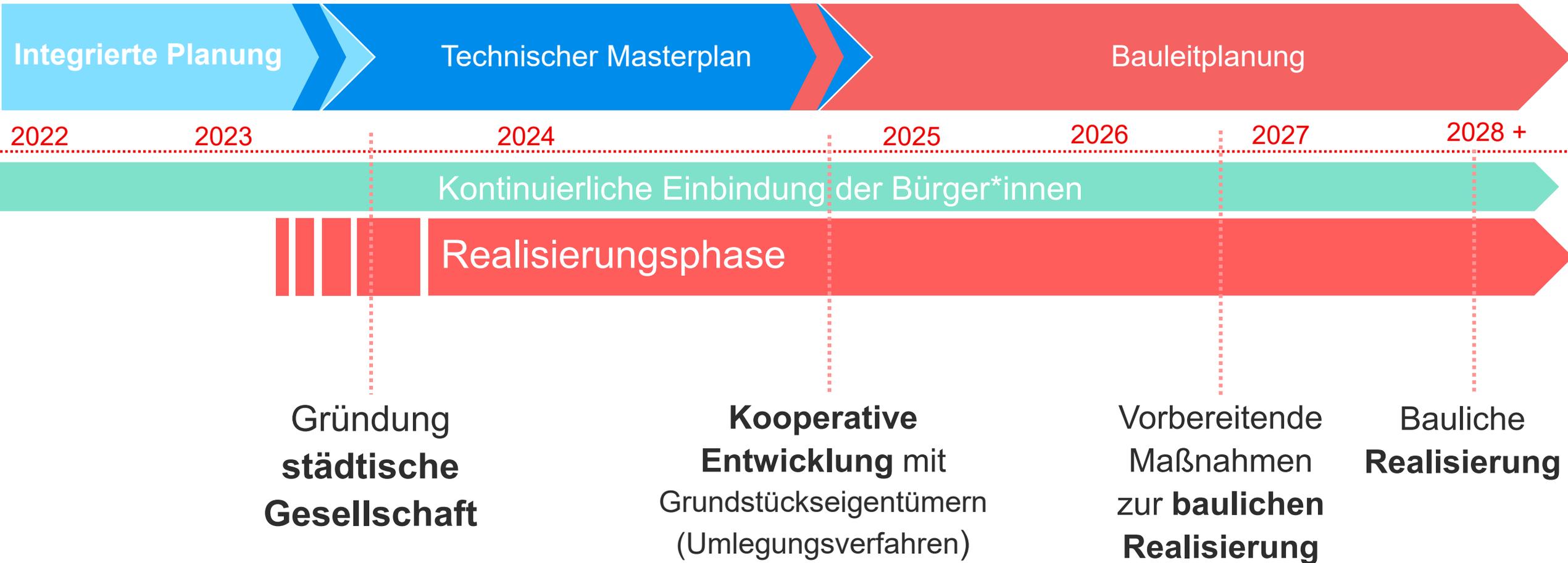
Präzisierung
des Entwurfs

Technische
Anpassungen

Masterplan
zur Überführung

5. Die Realisierungsphase

DER PLANUNGSPROZESS



Woodhood Köln-Kreuzfeld

Öffentliches Forum
der Integrierten Planung
11.03.2023



1. Entwicklung des Masterplans
2. Städtebau
3. Grün- und Freiraum
4. Mobilität
5. Energie und Umwelt
6. Querschnittsthemen
7. Ausblick



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS *studio/*



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS *studio/*

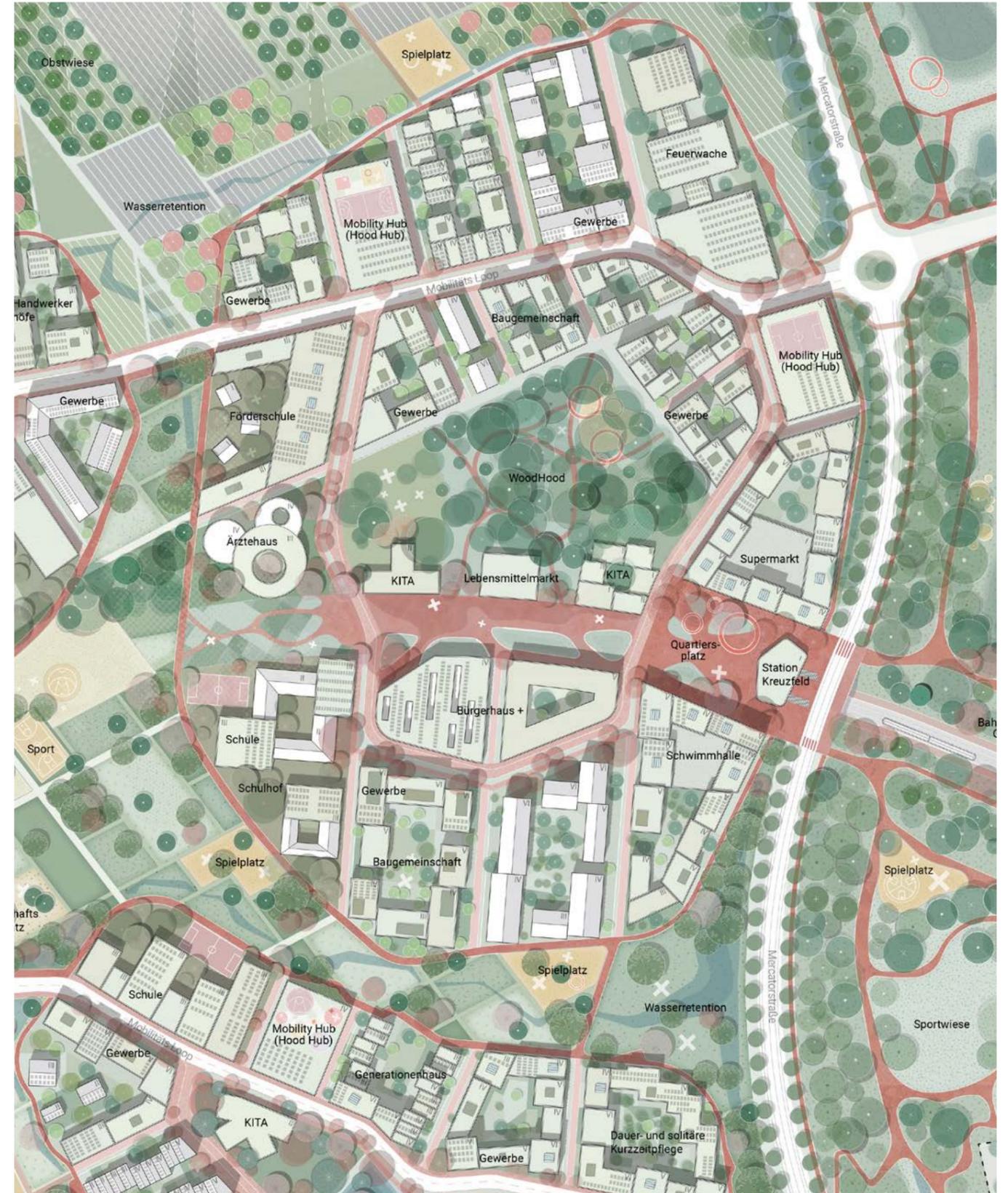
Masterplan - Stand Wettbewerblicher Dialog (Dezember 2021)



Masterplan - Stand vorläufiges Endergebnis (11.03.2023)



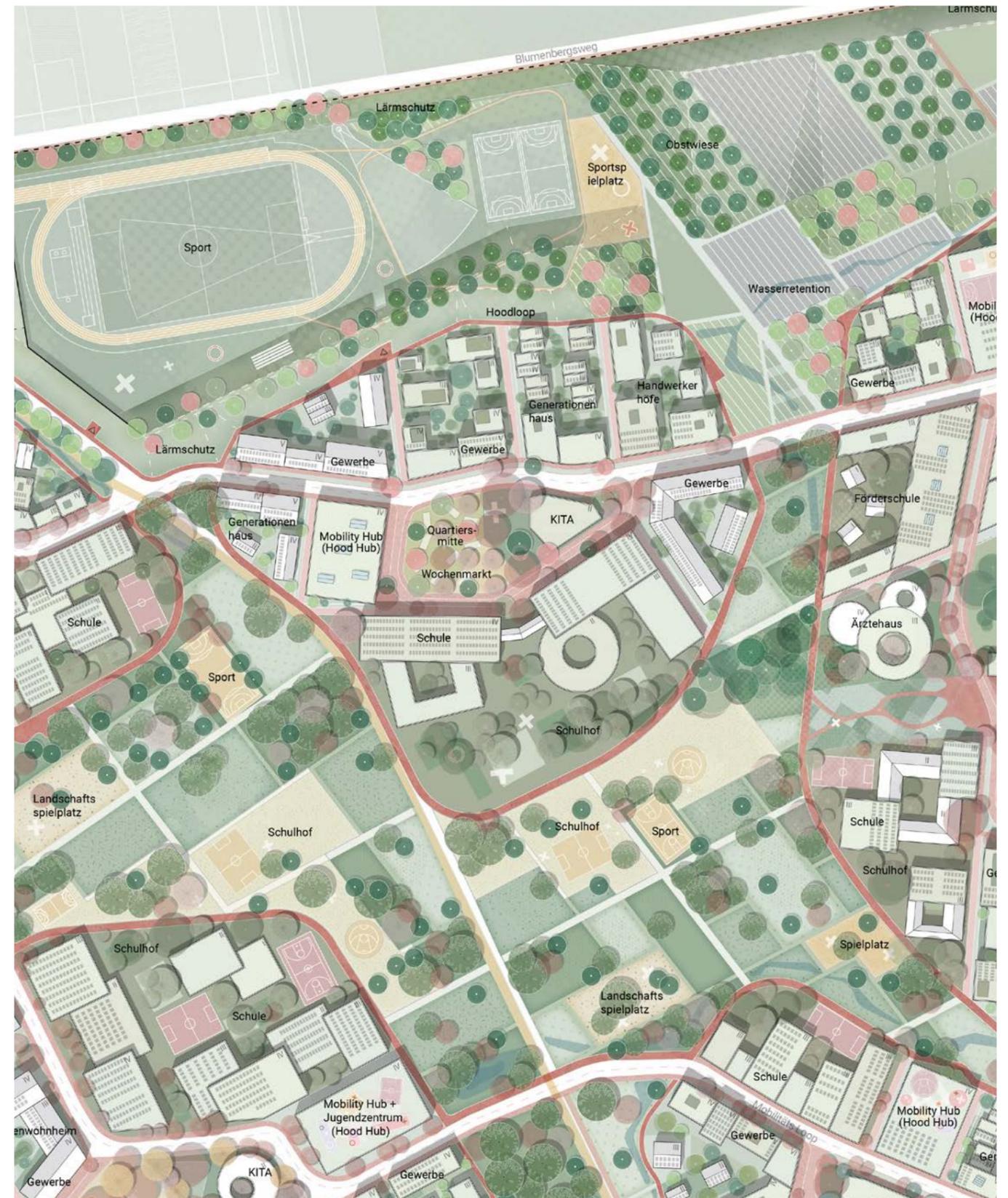
Hood 1 - Holz, Hasen und Großstadtfüchse



Hood 2 - Mit Kölnquappen im Regen tanzen



Hood 3 - Von Loopläufern und SV Turnveedel



Hood 4 - neue Bio-Büdchen zum Bützen



Hood 5 - Kreuzfelder Gemeinschaftsgärten



Hoods und Blumenberg



Grüne Mitte



Städtebau

Mindestens 8.000 Einwohner:innen finden in Woodhood Köln-Kreuzfeld ein neues Zuhause.

Die Hoods bestehen aus 2% Stadthäusern, 17% Zeilen und Riegeln, 81% Blockrändern.

Die Dichten variieren von 1,1 bis 3,5 GFZ.

42.000 Quadratmeter stehen Gewerbetreibenden zur Verfügung.

Raum für Kunst und Kultur gibt es auf rund 19.000 Quadratmetern.

Woodhood bietet circa 3.400 Wohneinheiten.

Stadtbausteine



- | | | |
|---|--|---|
|  Schulen |  Mobility Hub |  Wohnen |
|  Kita |  Bahnhof |  Gewerbe |
|  Gesundheit |  Gemeinschaftsflächen |  Feuerwehr |

Grün- und Freiraum

Pro Einwohner:in stehen rund **10 qm** öffentliche Grünfläche zur Verfügung.

Es gibt zahlreiche Gelegenheiten **Sport** zu treiben etwa auf einer integrierten Großsportanlage, 3 Kleinspielfeldern, 1 Basketballplatz, sowie auf dem Skatepark .

15 große Spielplätze beleben den öffentlichen Raum:

5 Hood-Spielplätze

2 Landschaftsspielplätze

1 Sportspielplatz

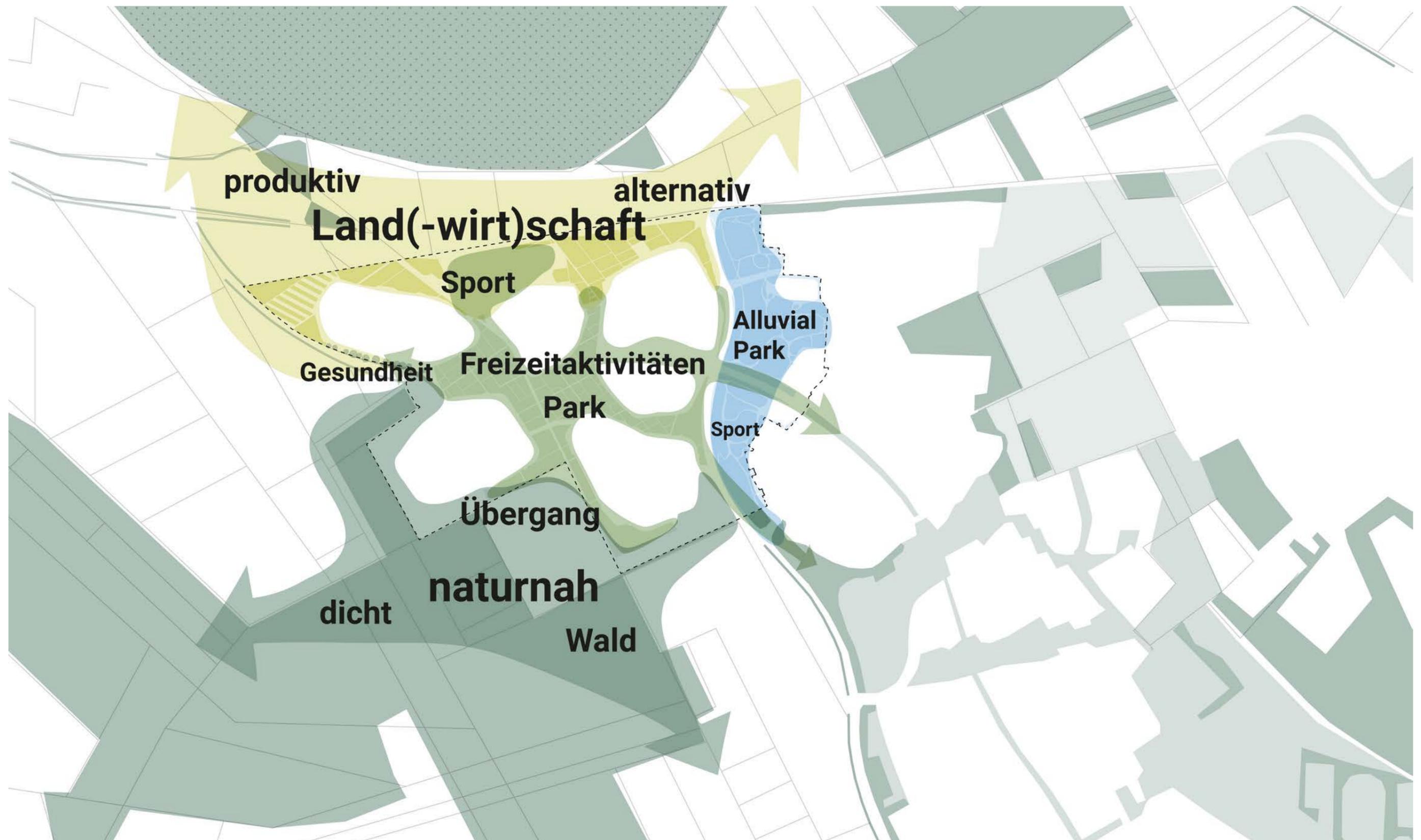
5 Großspielplätze

2 Park-Schulhöfe.

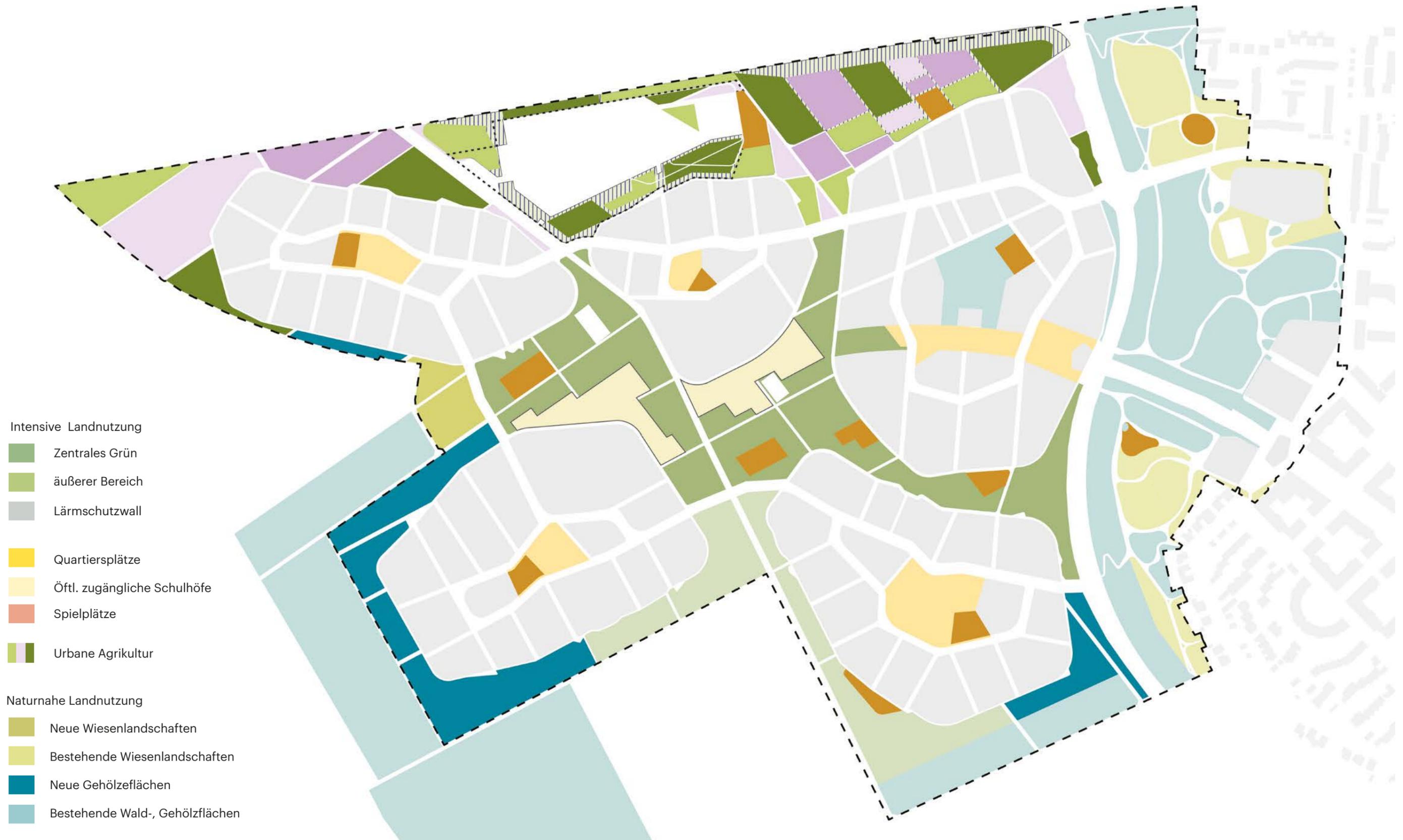
Kreuzfeld | Charakter im Bestand



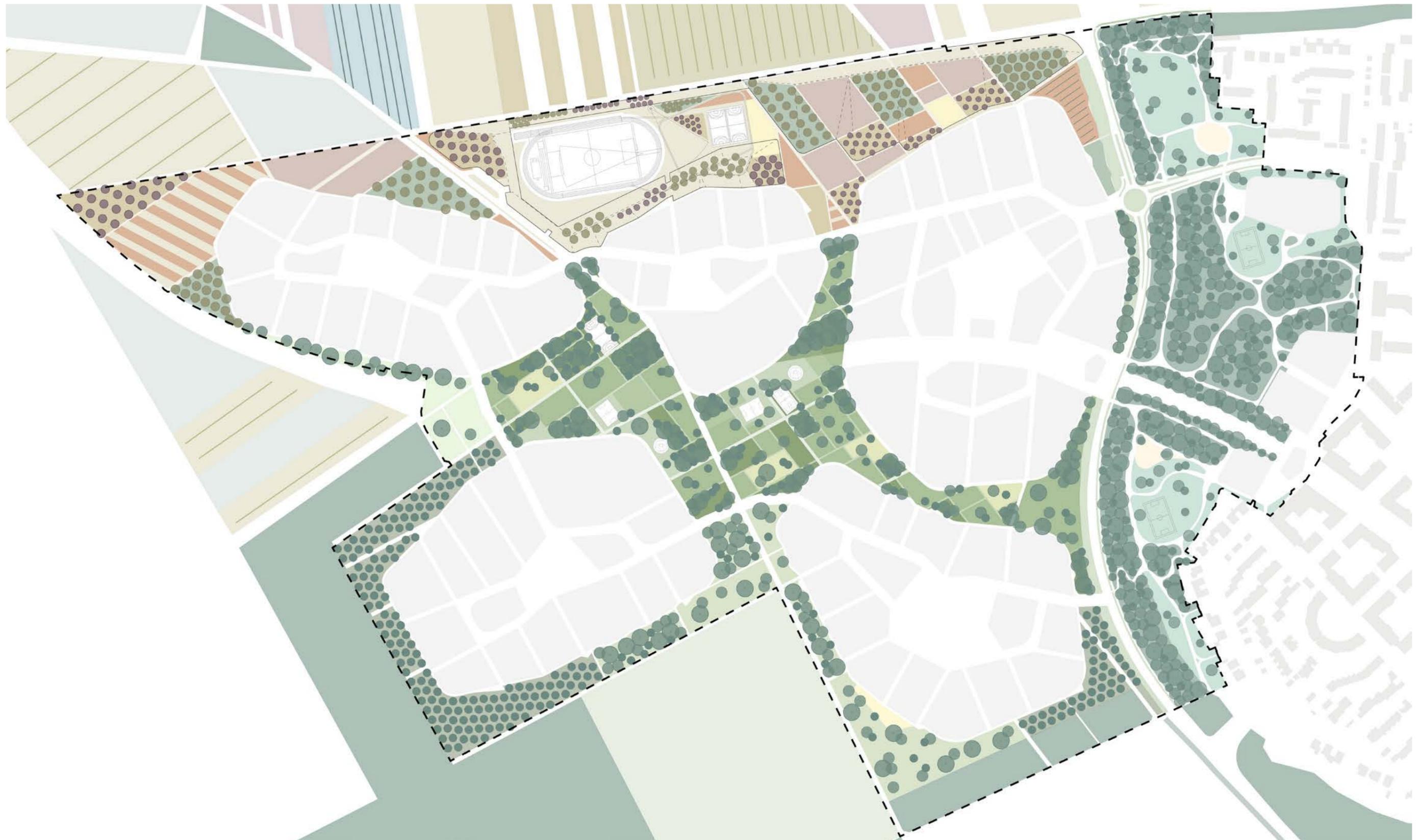
Konzept | übergeordnete Charaktere und Vernetzung



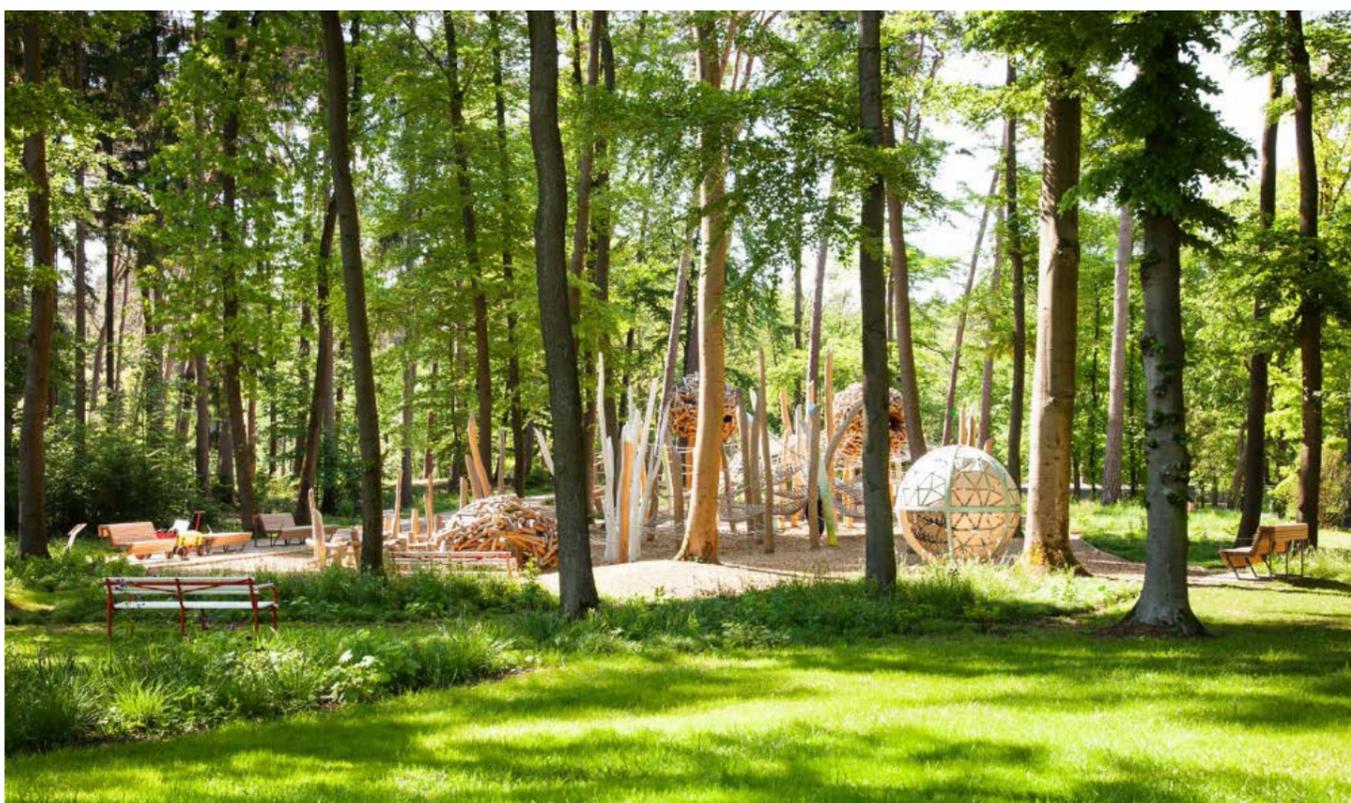
Landschaftstypen



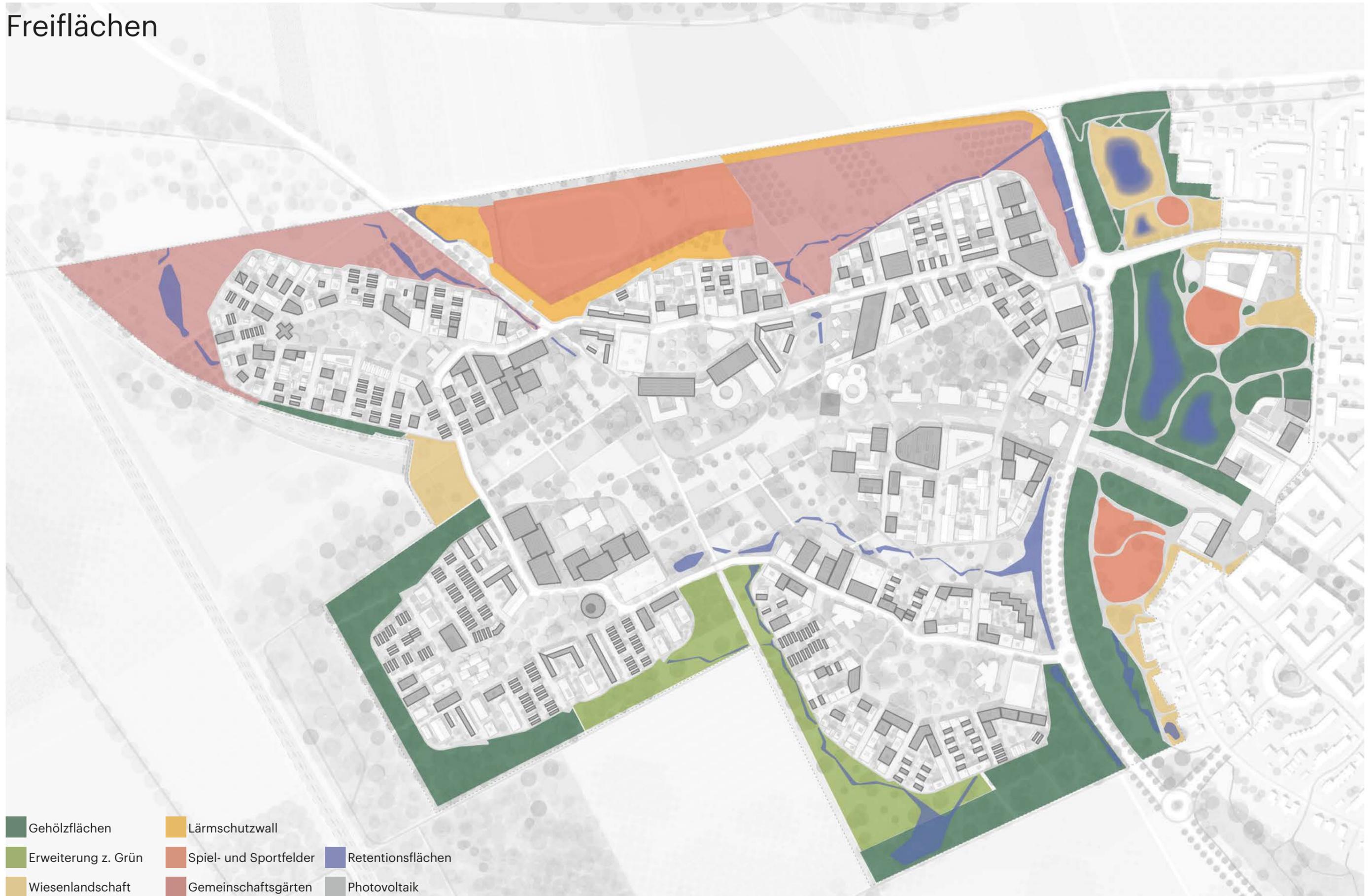
Landschaftstypen



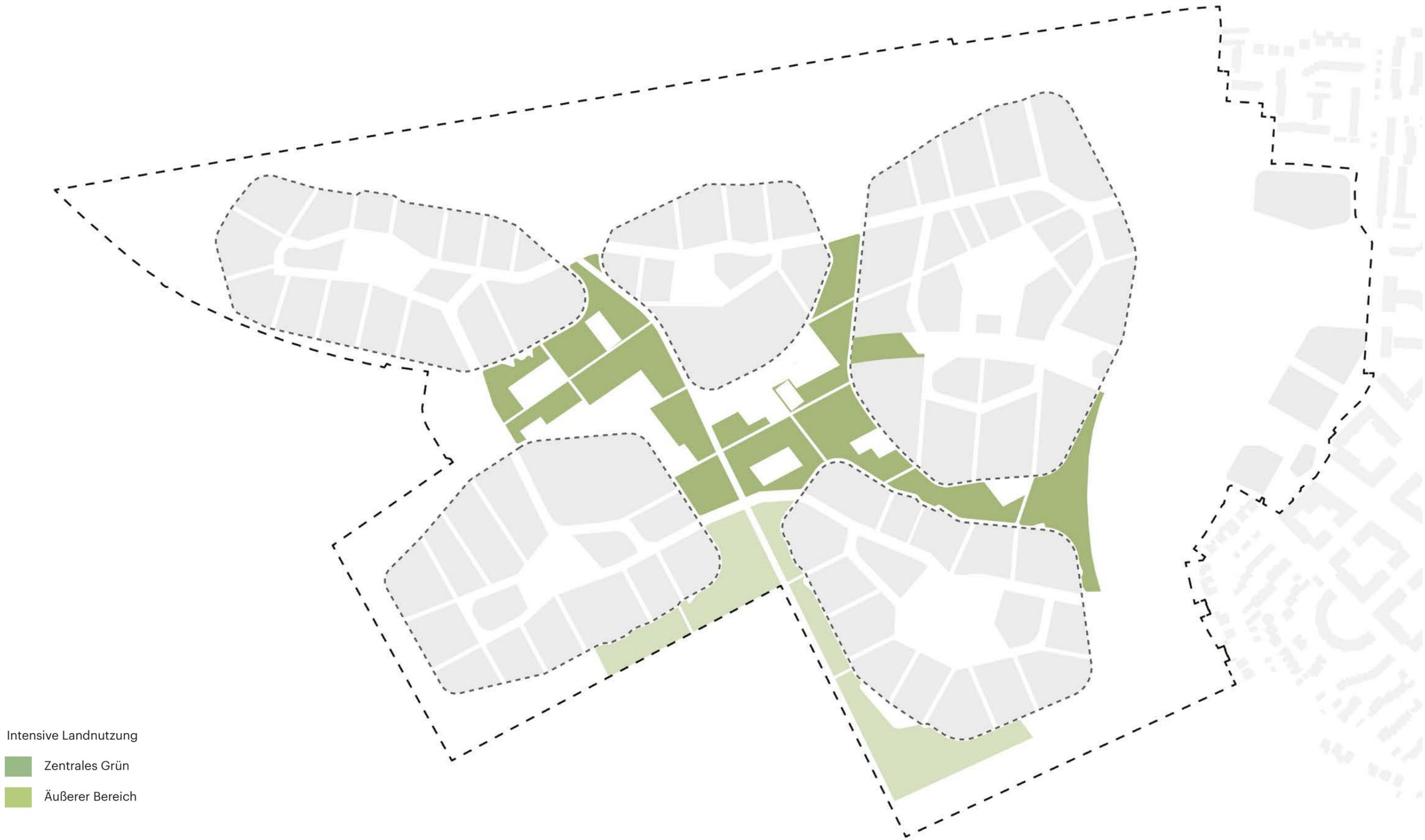
Landschaftstypen | Referenzen



Freiflächen



Zentrales Grün



Intensive Landnutzung

Zentrales Grün

Äußerer Bereich

Zentrales Grün | Referenzen



Produktive Landschaft



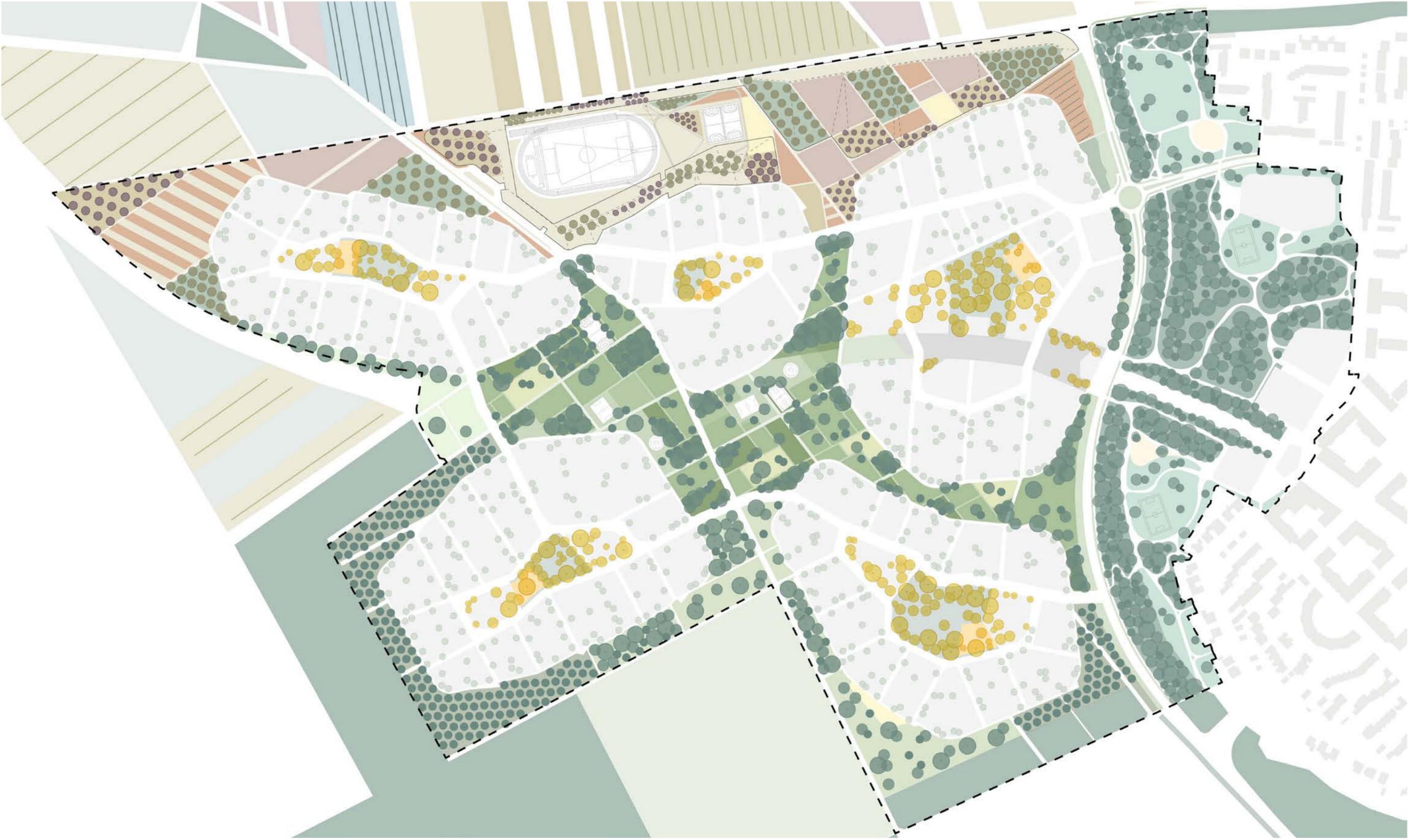
Legende

- Permakultur
- Gemeinschaftsgärten
- Essbarer Wald
- Obstwiese

Produktive Landschaft | Referenzen



Pflanzkonzept



Pflanzkonzept | Referenzen



Hood Mitten | Verschiedene Identitäten



Hood Mitten | Verschiedene Identitäten | Referenzen



A D E P T

KARRES
BRANDS



ARGUS *studio/*

Spiel- und Sport



Kita



Schulhof



Spiel



Sport



Mobilität

In Köln-Kreuzfeld befinden sich 7 Mobility Hubs mit einer Gesamtgröße von 44.637 Quadratmetern.

Die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30km/h

Die Paketzustellung erfolgt über zwei Logistik Hubs und insgesamt 160 Meter Paketstation.

In Kreuzfeld werden 12.750 Fahrradstellplätze errichtet.

Unsere Zielsetzung für die Verkehrsinfrastruktur in Kreuzfeld:

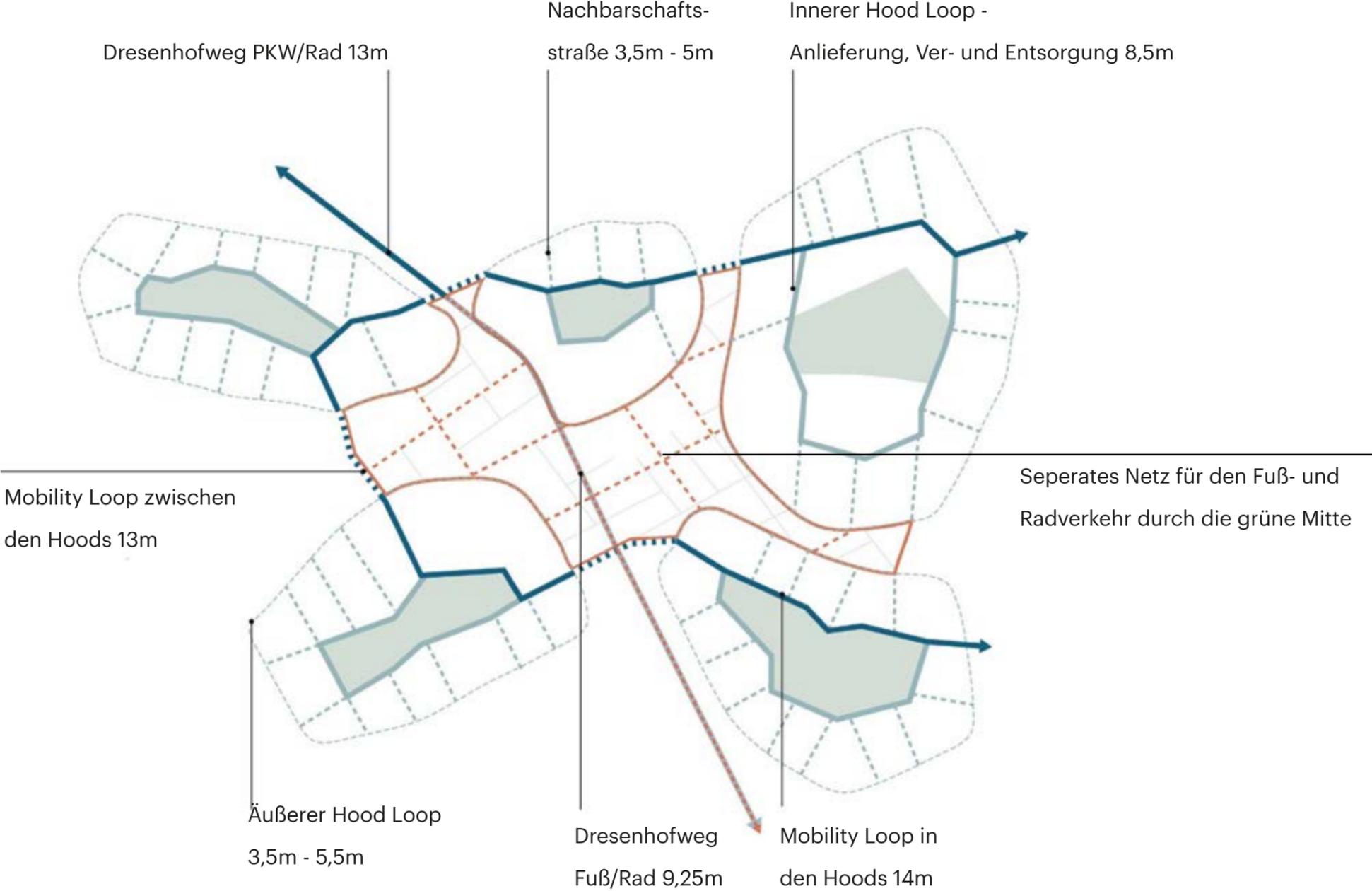
- sicher und komfortabel
- für alle Alters- und Nutzer:innengruppen
- flexibel und adaptiv
- flächensparsam, effizient und ökonomisch
- Klimawandelangepasst
- Die 15-Minuten Stadt fest im Blick

Mobilität & Verkehr

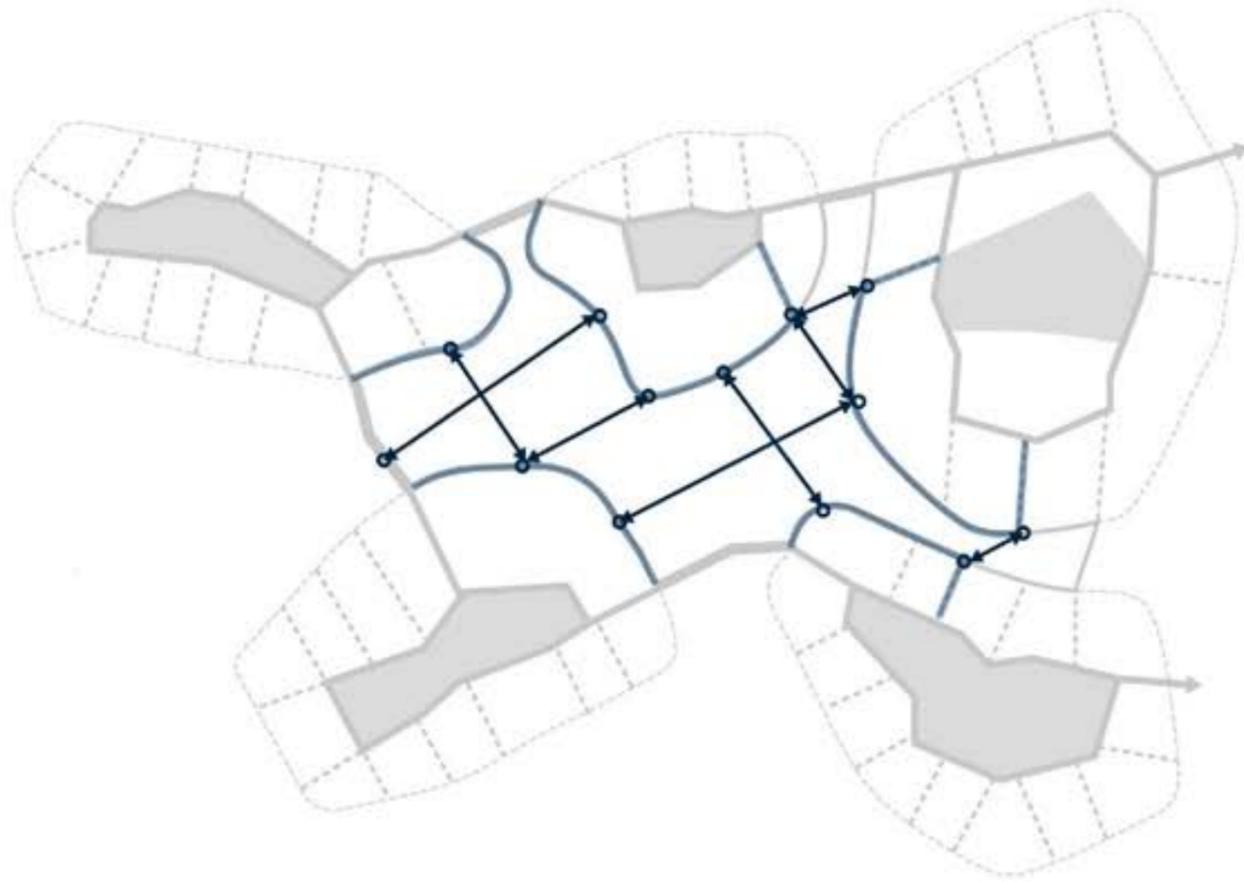


- Woodloop
- Midloop
- Nachbarschaftsstraße
- Hoodloop
- Dresenhofweg
- Bahnhof
- Mobility Hub

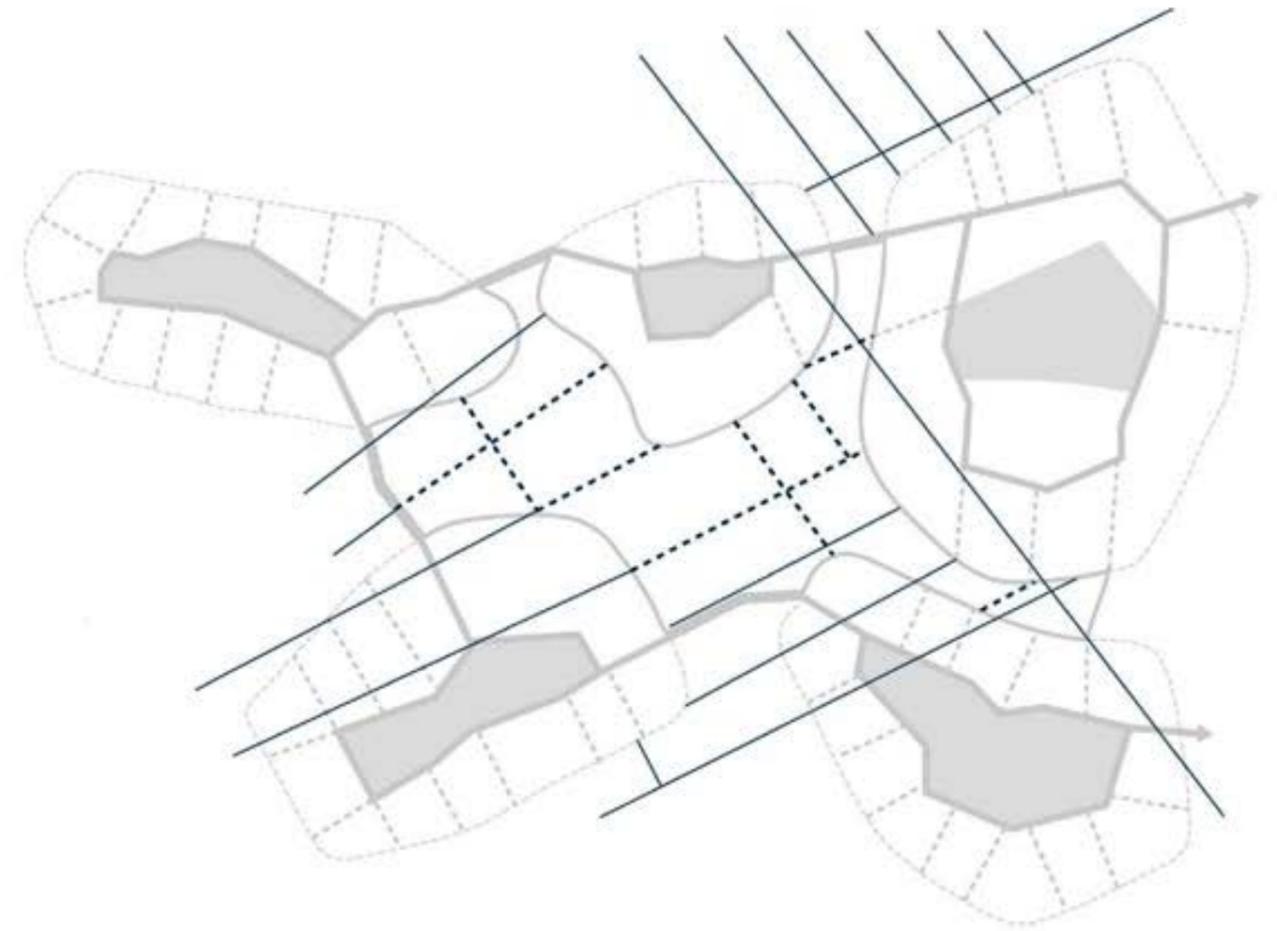
Erschließung Netzhierarchie



Wegenetz



schnellste Verbindung der Hoods untereinander

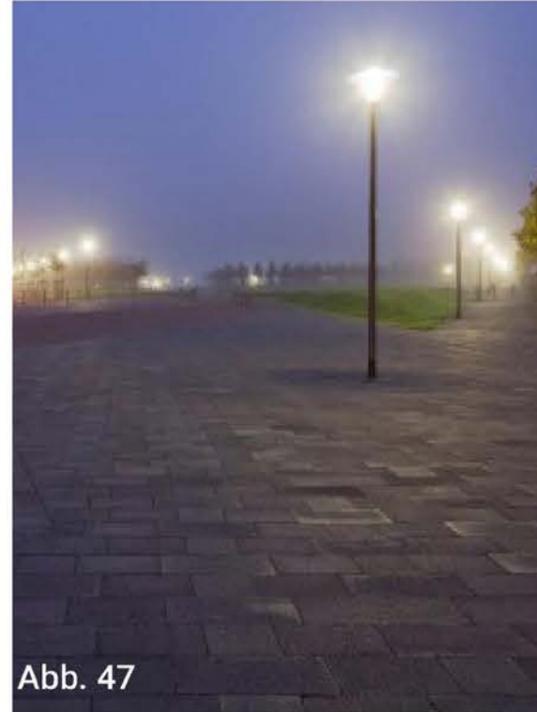


abgeleitet aus der umgebenden Landschaftsstruktur

Schulwege Anforderungen

Gute Beleuchtung/Oberfläche/Breite (3,5m)

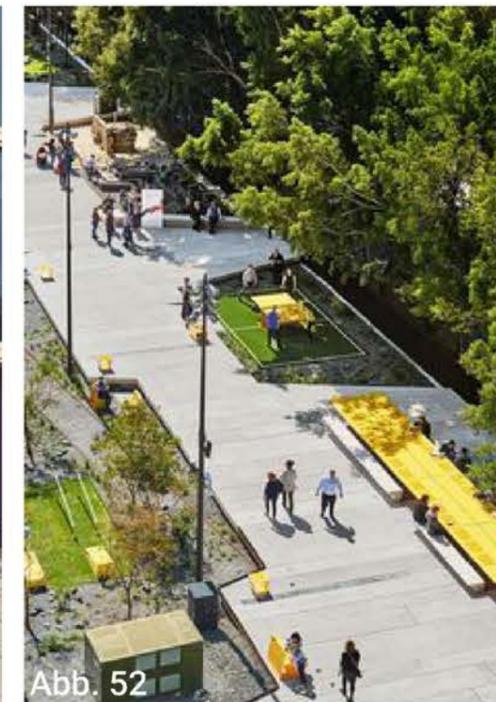
Orte zum Ausruhen/Sozialisieren/Spielen



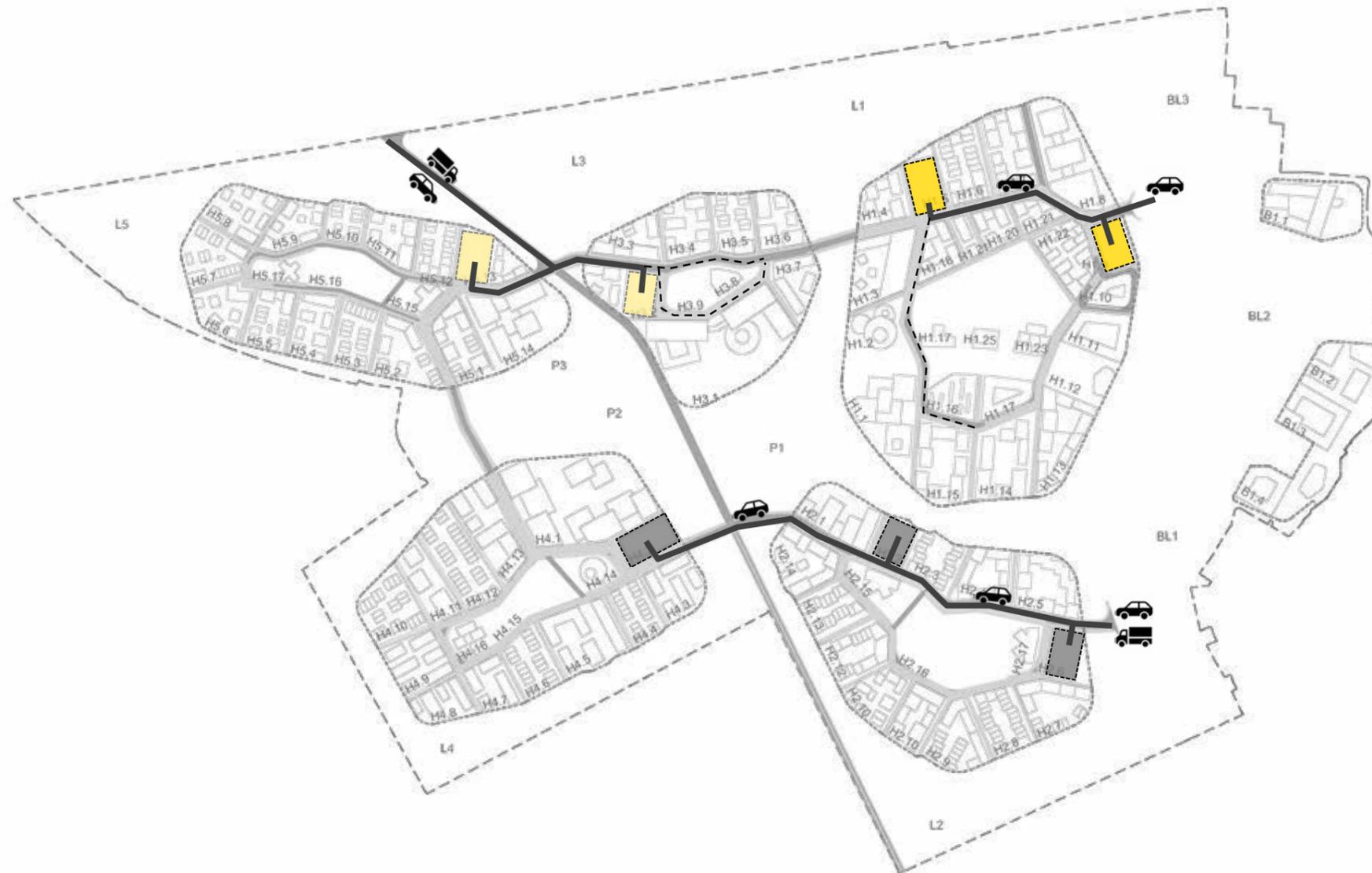
Schatten und Zugang

Passive Überwachung, Zugang zu Gemeinschaftseinrichtungen usw.

Sichere Kreuzungspunkte



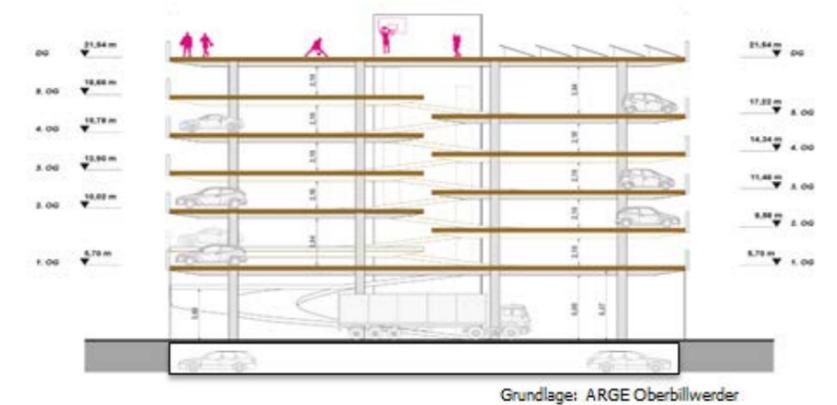
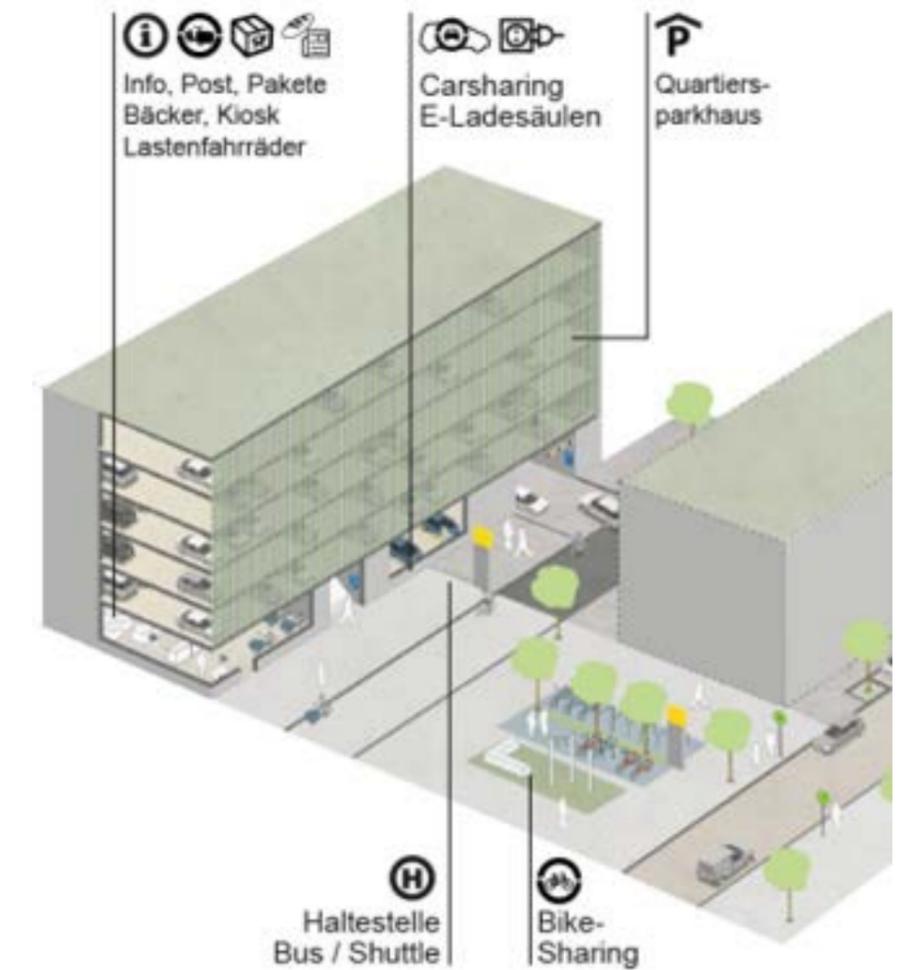
Kfz-Parken Mobilitätshubs



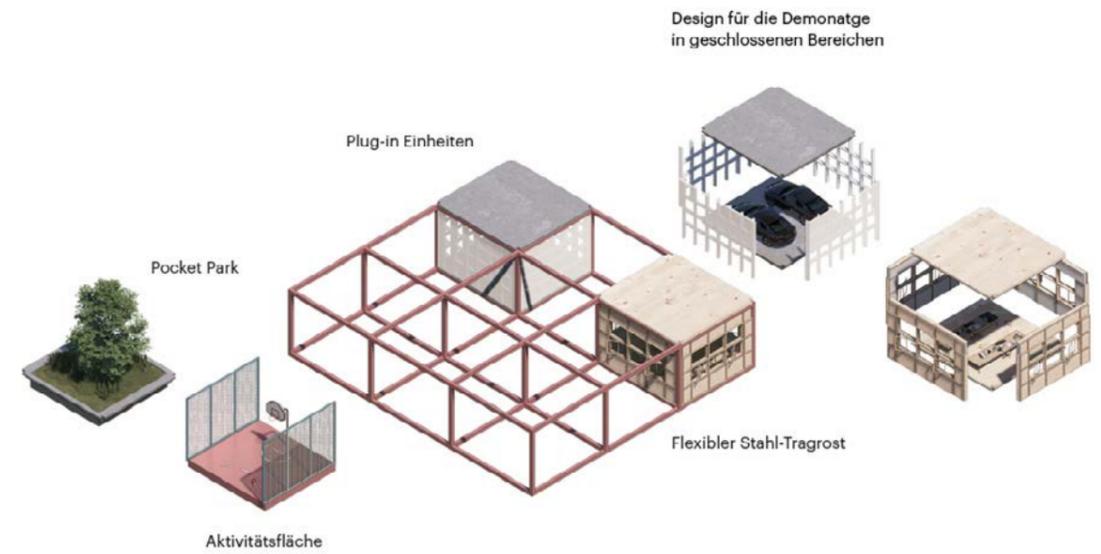
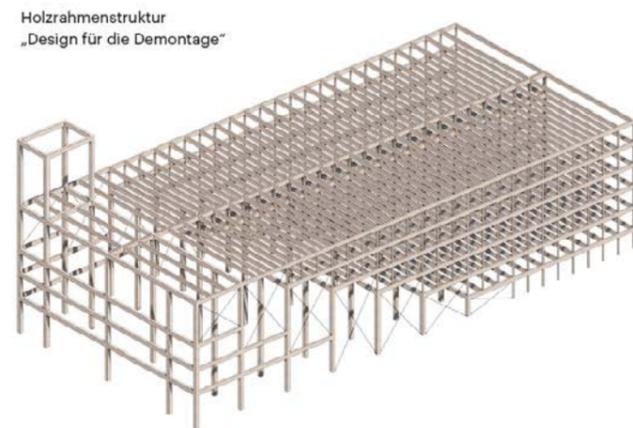
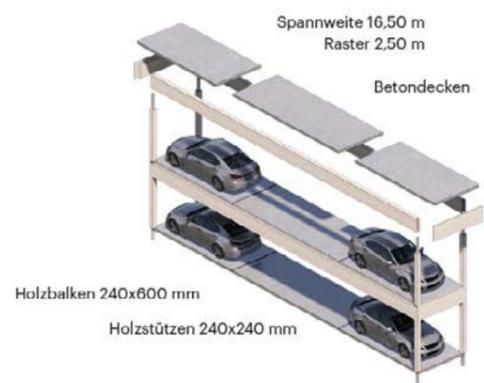
Mobilitätshubs I Nutzung

Mögliche Angebote von Mobility Hubs:

- PKW-Parken (Quartiersparkhaus)
- Logistik Hub (Umschlag, Feinverteilung, Lagerung, Abholung)
- Fahrradreparaturservice/ ggf. Fahrradgeschäft
- Leihfahräder/Lastenradverleih
- Trolley- und Anhängerleih
- Ggf. ergänzende Leihangebote (z.B. Zubehör, Werkzeug)
- Service Desk, Ticketverkauf, Info, ÖPNV-Abfahrtsmonitor
- Informationen zu Mobilitätsangeboten
- ÖPNV-Haltestellen
- Paketstation
- Car-Sharing
- E-Ladestationen
- E-Scooter
- Belebte EG-Zone (Geschäfte, Coworking Space, etc.)



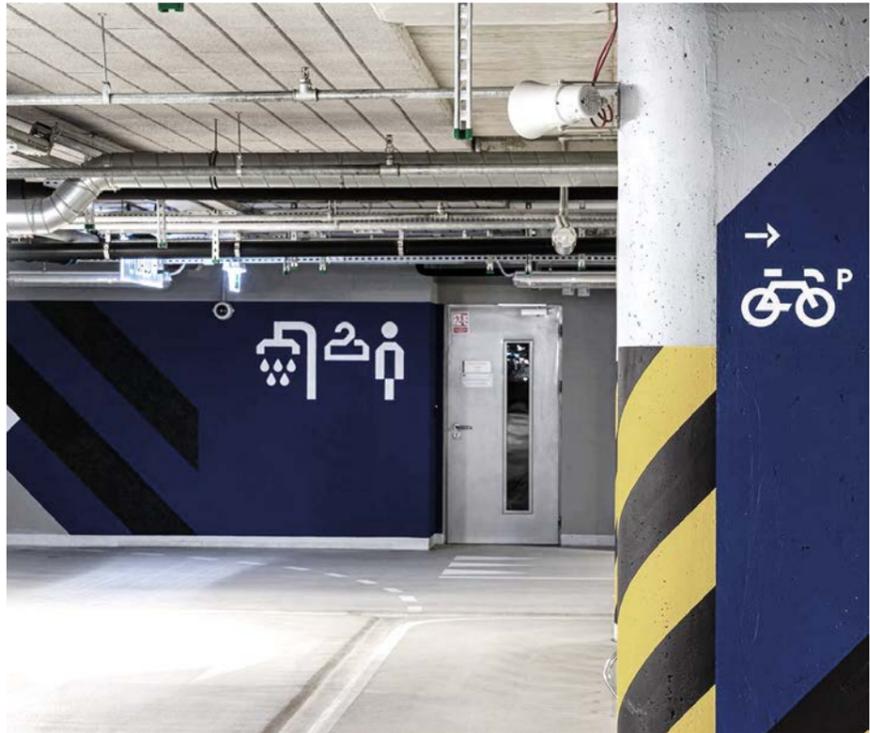
Mobilitätshubs I Gestaltqualität & Konstruktion



Fahrradparken Stellplatzbedarf



Fahrradparken Wayfinding



Fahrradparken Wayfinding



Fahrradparken Wayfinding



	Fahrradrepairatur	Fahrradzubehör
Dimensionierung	1 statische Reparaturstation je Foyer	1 Automat je Foyer
Anzahl gesamt	1 Station	1 Automat
Flächenbedarf (ohne Bewegungsfläche)	2,0 x 1,0 m	2,0 x 1,0 m



Flächen für Mobilität

Fahrradrepairatur-station im EG

#Fahrrad reparieren
#Zubehör kaufen

Anforderung an die Lage:
Sichtbarkeit innerhalb der Wegekette; Nähe zur Einfahrt; soziale Kontrolle bzw. Zugangsbeschränkung.

Anforderungen Betrieb:
Raum ohne eigenen Personalbedarf; Betrieb Automaten und Reinigung

Mögliche Angebote:
Fahrradrepairatur; Zubehörautomat; Abfahrtsmonitor.



Fahrradparken S-Bahn Hood 1

Ideenansätze:
Fahrradparken als
eigenständige Kubatur

*Referenz Fahrradparken
überdacht / in Topographie:
Erfurt*



Fahrradparken S-Bahn Hood 1

Ideenansätze:
Fahrradparken in
Platzgestaltung integriert

*Referenz Fahrradparken
überdacht / im Freiraum
integriert: Kopenhagen*



ÖPNV



Verknüpfung von
Kreuzfeld und
Blumenberg /
Gesteigerte ÖPNV-
Qualität in
Blumenberg

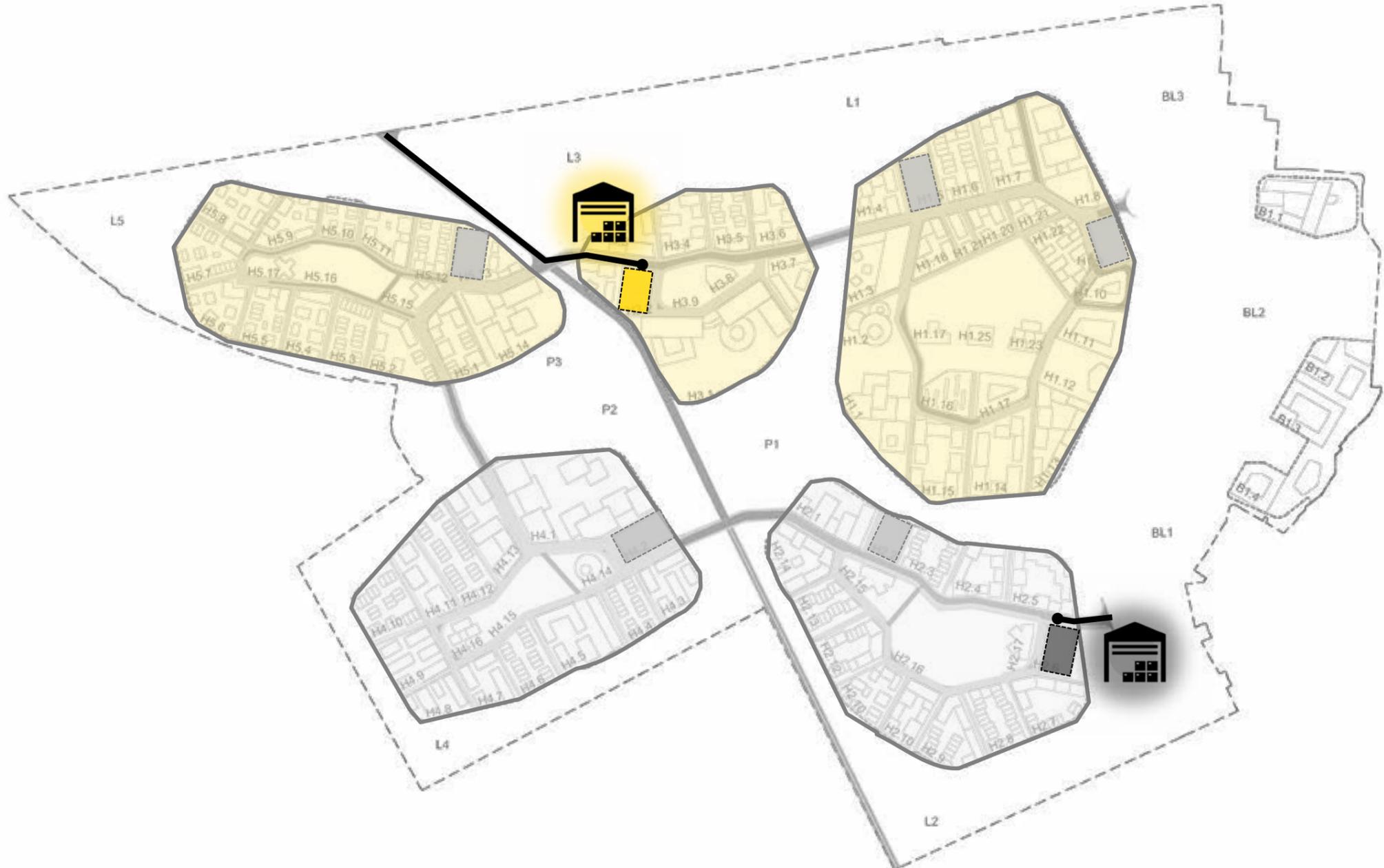
Tabelle: Übersicht der
drei Shuttle-
Fahrzeugtypen und
deren Rahmendaten
(Quelle: div.
Recherche)

	Autonomes Shuttle	Minibus	Gelenkbus
Betrieb	Verkehrt autonom	Gesteuert durch Fahrer	Gesteuert durch Fahrer
Einsatz	zu klären*	sofort	sofort
L / B	8m / 2m	10m / 2m	18m / 2,5m
Kapazität	6-16 Personen	28-38 Personen	146 Personen
	Pooling möglich	Einzelfahrzeug	Einzelfahrzeug

Konsequenzen für die Planung der Infrastruktur

Strecke	5,5m	5,5m	6,5m
Wenden	Zweirichtungsbetrieb	Vorwärts	Vorwärts
Wartung	zu klären	Betriebshof vorhanden	Betriebshof vorhanden
Betreiber	zu klären	KVB	KVB

Logistik Hub Verortung

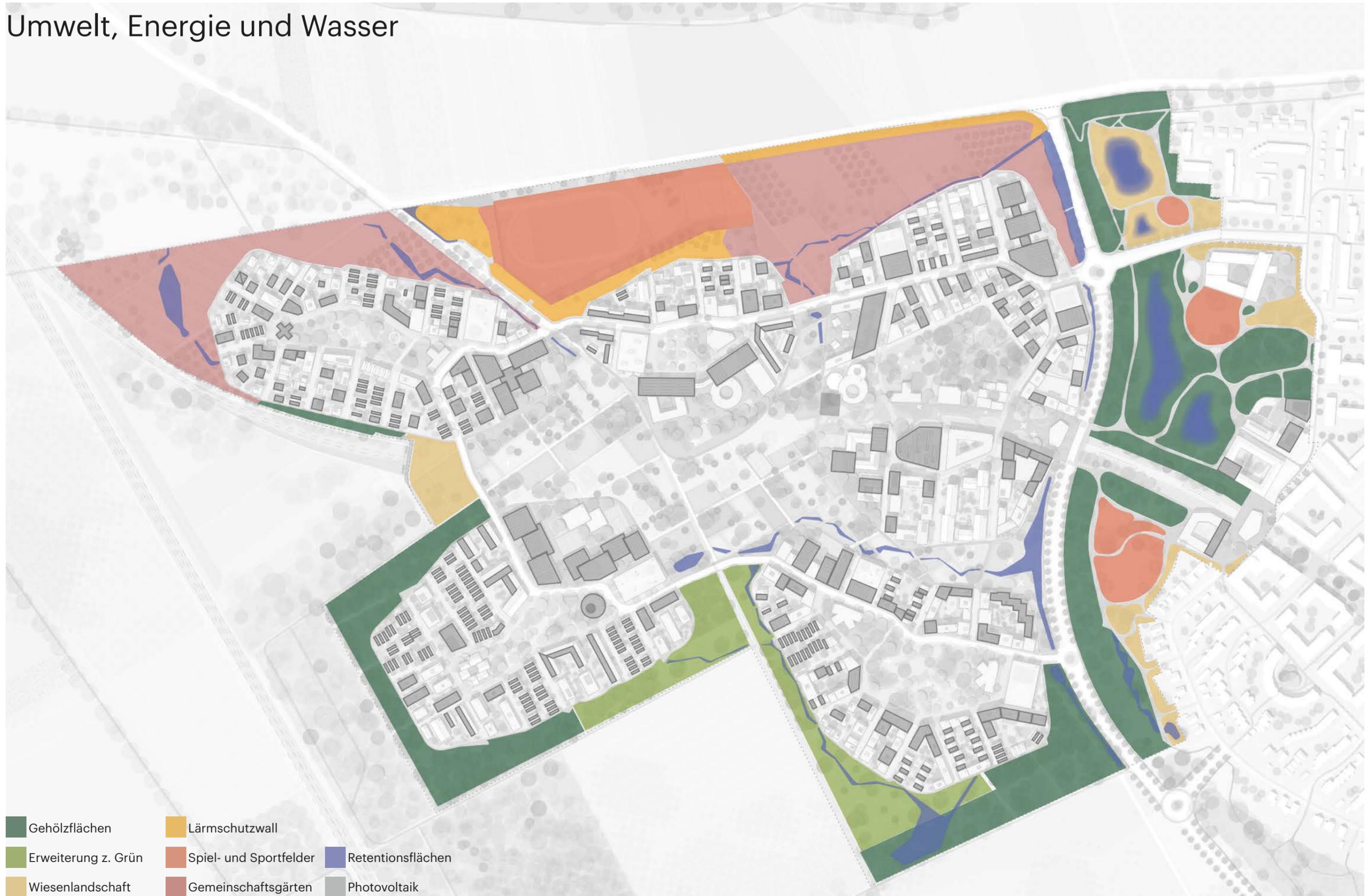


Positionierung der Lade- & Lieferzonen erfolgt im Rahmen der Straßenraumgestaltung (Programmierung Flexzone)

Zustellung KEP via Paketstationen (Mobility Hubs & öff. Raum)

Energie und Umwelt

Umwelt, Energie und Wasser



**Wir sehen 2,3 Hektar Rückhalteflächen (inkl. Dachflächen)
für Regenwasser vor**

**50% aller Dachflächen in Kreuzfeld sind mit
PV Anlagen versehen.**

**Es werden lokale erneuerbare Energiequellen
und energieeffiziente Technologien
verwendet.**

**Strom: Eigenversorgung von 60%
Wärme: vollständige Eigenversorgung**

Energieversorgung



Kalte Nahwärme



Fernwärme



Wasserstoff



All-electric



Stromversorgung



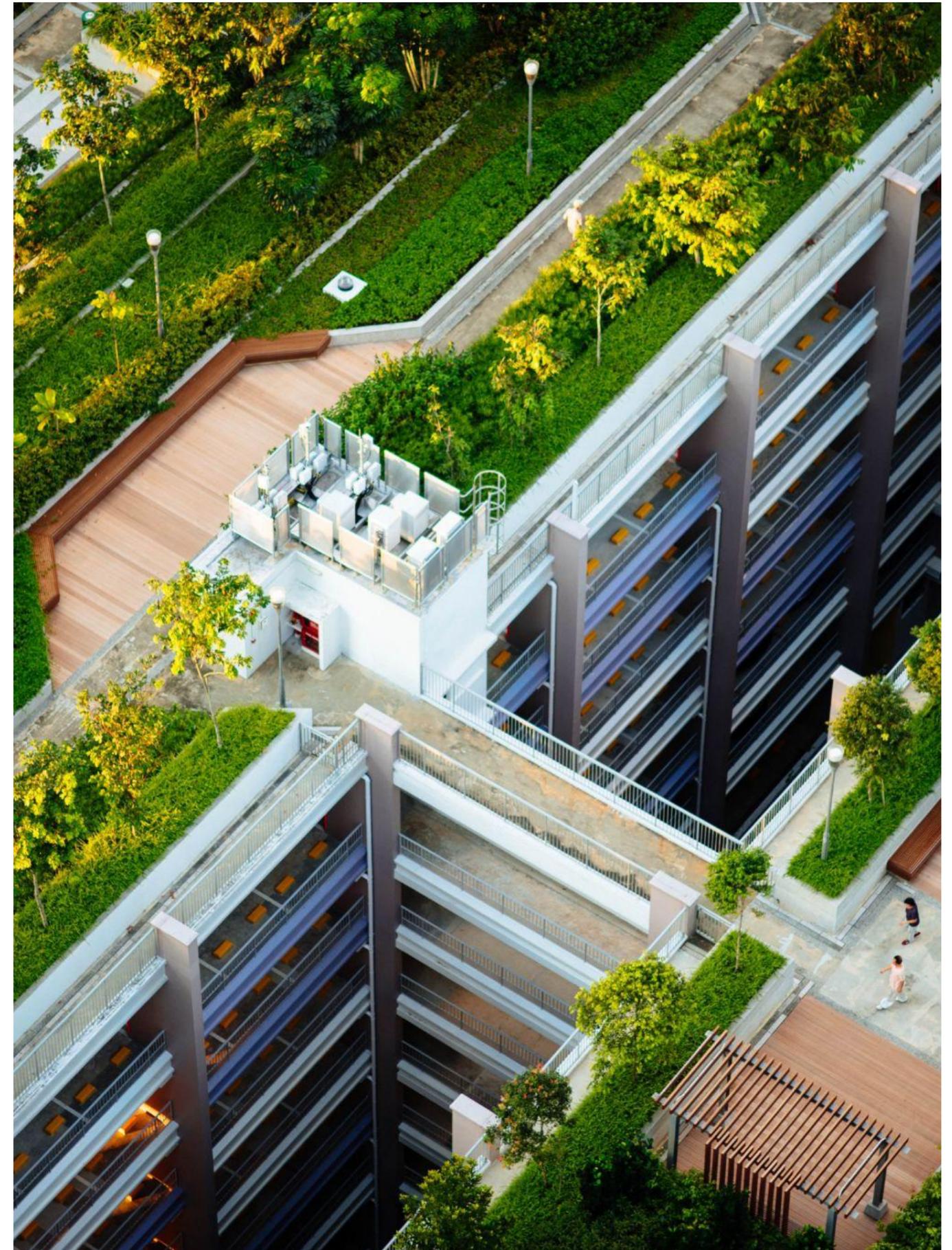
Bewertung

Themen für die Bewertung

- Nachhaltigkeit
- Platzbedarf & räumliche Qualität
- Technische Machbarkeit
- Lokale Integration

Vorläufiges Ergebnis

Kaltes Nahwärmenetz & Photovoltaik



Querschnittsthemen

Bausteine



Rund 830 Kinder können die Kitas in Köln-Kreuzfeld besuchen.

Rund 2.100 Kinder besuchen die Schulen in Köln Kreuzfeld.

Es gibt 4 Grundschulen, 2 weiterführende Schulen, eine Förderschule und 9 Kitas.

Die Länge des Schulwegs beträgt im Schnitt 400m und dauert circa 5 Minuten.

Ausblick

Woodhood Köln-Kreuzfeld

Öffentliches Forum
der Integrierten Planung
11.03.2023





Stadt Köln

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!